



GDW628

Pneu d'hiver pour application de transport régional et mixte



M+S

caractéristiques		avantages
	Rainures longitudinales en S à grand angle	Offre une excellente traction sur les routes enneigées
	Blocs polygonaux avec bords effilés	Améliore la performance de traction sur la neige
	Blocs avec rainures de différentes profondeurs	Excellente capacité de traction et de freinage sur les surfaces sèches ou mouillées
	Pont de gomme à rainures entre les blocs	Prévient l'usure irrégulière en dent de scie
	Épaulement ouvert avec conception de type «trompette»	Le dessin ouvert de l'épaule permet l'évacuation de la vase ou de la boue
	Composé de semelle spécial adapté à la conduite en toutes saisons	Offre une excellente résistance à l'usure et aux coupures

Dimension	Plis	IC	IC Supplémentaire	IV	Jante Standard	Largeur de Semelle	Diamètre Total	Profondeur	Avec ou Sans Tube	Charge en Simple et Double		Pression d'air en Simple et Double		Type d'application
					mm	mm	mm	mm		kg	Lbs.	kPa	psi	
11R22.5	16PR	148/145	100EV2330Q	L	8.25*22.5	279	1059	20.6	TL	3150/2900	6940/6395	850/850	123/123	3PMSF
11R24.5	16PR	149/146	100EV1626Q	L	8.25*24.5	279	1110	20.6	TL	3250/3000	7160/6610	830/830	120/120	3PMSF

IC Indice de charge IV Indice de Vitesse

