



GDR652



Pour camions, position essieu directeur



Régional

Pneu régional à relief profond sur essieu moteur



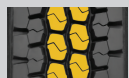
Caractéristiques

Avantages



Bande de roulement à sculpture plus large et plus profonde

Bande de roulement plus large et volumineuse pour plus de kilométrage



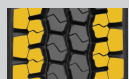
Distribution de la rigidité des pavés rationalisée

Excellente performance de résistance à l'usure irrégulière



Conception à pavés ouverts

Prévient efficacement les situations de « pointe-talon »



Conception à épaulement ouvert

Offre une bonne adhérence avec une dissipation thermique et une performance d'endurance améliorées

Dimensions	Code de produit	IR	CC	IC/CV	Format de roue recommandé	Format de roue acceptable	Charge maximale simple	Charge maximale double	Largeur du boudin	Rayon sous charge	Diamètre hors tout	Profondeur de sculpture	RPM	Poids
					Inch	Inch	(Lbs.@ PSI)	(Lbs.@ PSI)				32nds		Lbs.
11R22.5	100EV1759Q	16	H	148/145 L	8.25	7.50	6,940@120	6,395@120	11.0	19.3	41.5	30	501	138
295/75R22.5	100EV1675Q	14	G	144/141 L	9.00	8.25	6,175@110	5,675@110	11.7	18.9	40.4	30	514	129
11R24.5	100EV1447Q	14	G	146/143 L	8.25	7.50	6,610@105	6,005@105	11.0	20.5	43.9	30	473	147
11R24.5	100EV1622Q	16	H	149/146 L	8.25	7.50	7,160@120	6,610@120	11.0	20.5	43.9	30	473	150

IR Indice de robustesse (plis)

CC Capacité de charge

IC Indice de charge

CV Cote de vitesse

RPM Révolutions par mille

Les détails des produits sont offerts à titre informatif seulement. Giti se réserve le droit de modifier les détails des produits et services en tout temps et sans préavis.