







Pneu régional sur essieu moteur

Caractéristique	S	e	П	α	П	t	S	П	ľ	е	t	C	а	ľ	а	C

Avantages



Performance homologuée pour la conduite sous conditions hivernales

Meilleure adhérence dans la boue et la neige



Meilleure construction de carcasse

Empreinte au sol améliorée offrant une excellente maniabilité



Relief et épaulement optimisés

Excellente usure de la bande de roulement et meilleur confort lors de la conduite



Performance homologuée pour la conduite sous conditions hivernales

Meilleure adhérence dans la boue et la neige

Dimensions	Code de produit	IR	CC	IC/CV	Format de roue recommandé	Format de roue acceptable	Charge maximale simple	Charge maximale double	Largeur du boudin	SOUS	Diamètre hors tout	Profondeur de sculpture	RPM	Poids
					Inch	Inch	(Lbs.@ PSI)	(Lbs.@ PSI)	Inch	Inch	Inch	32nds		Lbs.
11R22.5	100EV1997Q	16	Н	148/145 L	8.25	7.50	6,940@123	6,395@123	11.0	19.3	41.5	27	501	144
315/80R22.5	100EV2202Q	18	J	156/150 L (154/150 M)	9.00	9.75	8,810@123	7,390@123	12.0	19.7	42.4	29	490	164
11R24.5	100EV1625Q	16	Н	149/146 L	8.25	7.50	7,160@120	6,610@120	11.0	20.3	43.5	27	478	155

IR Indice de robustesse (plis) CC Capacité de charge

IC Indice de charge CV Cote de vitesse RPM Révolutions par mille