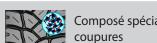


Pneu de utilisation mixte pour essieu moteur, avec composé résistant aux éclats et aux coupures

Caractéristiques **Avantages** Excellente stabilité de conduite sur les voies rapides et Conception à gros pavés avec de larges rainures hors des voies rapides Bande de roulement à sculpture profonde très Adhérence accrue et excellentes propriétés accentuée et directionnelle d'autonettoyage



Composé spécial protégeant des éclats et des

Offre une excellente protection contre les coupures et les éclats de la bande de roulement dans des conditions extrêmes.



Performance homologuée pour la conduite sous conditions hivernales

Meilleure adhérence dans la boue et la neige

Dimensions	Code de produit	IR	СС	IC/CV	Format de roue recommandé	Format de roue acceptable	Charge maximale simple	Charge maximale double	Largeur du boudin	Rayon sous charge	bors tout	l de	DDM	Poids
					Inch	Inch	(Lbs.@ PSI)	(Lbs.@ PSI)	Inch	Inch	Inch	32nds		Lbs.
11R22.5	100EV2334Q	16	Н	148/145 J	8.25	7.50	6,940@123	6,395@123	11.0	19.3	41.5	28	501	139
12R22.5	100EV366Q	16	Н	152/148 K	9.00	8.25	7,830@123	6,940@123	11.8	19.8	42.7	29	487	154
315/80R22.5	100EV2203Q	20	L	156/150 K	9.00	9.75	8,820@123	7,390@123	12.3	19.7	42.4	29	490	163

IR Indice de robustesse (plis)

CC Capacité de charge

IC Indice de charge CV Cote de vitesse

RPM Révolutions par mille