

GDM635

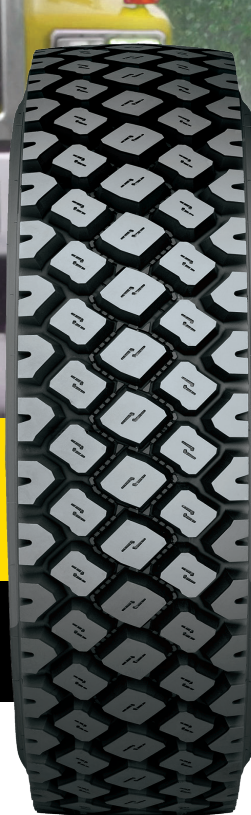


Remorque basculante | Véhicule à benne basculante | Camion malaxeur, moteur positions



Utilisation mixte

Pneu de utilisation mixte à relief profond pour essieu moteur, avec composé résistant aux éclats et aux coupures



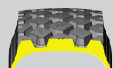
Caractéristiques

Avantages



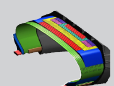
Conception à pavés distincts et robustes

La disposition optimisée des pavés procure une adhérence bien répartie



Bande de roulement très large et rainures très profondes

Longue durée de vie dans des conditions difficiles



Fabrication à quatre ceintures

Durabilité et potentiel de rechapage exceptionnels



Bande de roulement à composé spécial résistant aux éclats et aux coupures

Offre une excellente protection contre les coupures et les éclats de la bande de roulement dans des conditions extrêmes

Dimensions	Code de produit	IR	CC	IC/CV	Format de roue recommandé	Format de roue acceptable	Charge maximale simple	Charge maximale double	Largeur du boudin	Rayon sous charge	Diamètre hors tout	Profondeur de sculpture	RPM	Poids
					Inch	Inch	(Lbs.@ PSI)	(Lbs.@ PSI)						Lbs.
11R22.5	100EV1996Q	16	H	146/143 J	8.25	7.50	6,610@120	6,005@120	11.0	19.3	41.9	32	496	142
11R24.5	100EV1624Q	16	H	149/146 J	8.25	7.50	7,160@120	6,610@120	11.0	20.5	43.9	32	473	152

IR Indice de robustesse (plis)

CC Capacité de charge

IC Indice de charge

CV Cote de vitesse

RPM Révolutions par mille